

1 Identifikačné údaje

Názov stavby	:	Obecné nájomné byty v rozsahu 8 b. j. – Sklabiná
Objekt	:	SO – 06 Spevnené plochy
Miesto stavby	:	Sklabiná, parc.č. 379/1, 379/2, 379/3
Okres	:	Veľký Krtíš
Číslo parcely	:	379/1, 379/2, 379/3
Charakter	:	novostavba
Investor	:	Obec Sklabiná
Stupeň	:	Projekt pre stavebné povolenie
Dátum	:	november 2017
Vypracoval	:	Ing. Jozef Cibula, Petőfiho 4, Čebovce, 991 25
Zodp. projektant	:	Ing. Jozef Cibula, Petőfiho 4, Čebovce, 991 25

2 Charakteristika a opis technického riešenia objektu

Areál objektu je napojený na dopravný systém miestnych komunikácií obce navrhovanými vjazdmi na pozemok. Na východnej strane pozemku sú navrhnuté spevnené plochy s možnosťou parkovania osobnými automobilmi s prístupom z miestnej komunikácie. Spevnené plochy tvorí vydláždená spevnená plocha o celkovej výmere 600 m². Medzi objektmi SO – 01 A a SO – 01 B je navrhnutá prístupová komunikácia k jednotlivým bytom. Spevnené plochy v tejto časti tvorí vydláždená spevnená plocha o celkovej výmere 142 m².

Konštrukcia spevnených plôch bude nasledovná:

-betónová dlažba	hr. 60 mm
-drvené kamenivo, fr. 2-5 mm	hr. 40 mm
-podklad drvené kamenivo, fr. 8-16 mm	hr. 150 mm
-podklad drvené kamenivo, fr. 16-32 mm	hr. 200 mm

Celková hrúbka konštrukcie: 450 mm.

Konštrukcia spevnenej plochy bude ohraničená betónovým cestným obrubníkom 100x200x1000 mm, ktorý bude kladený do betónového lôžka s bočnou oporou.

Konštrukcia chodníkov medzi objektmi SO – 01 A a SO – 01 B od nespevnených plôch (zatrávnené plochy) ohraničená betónovým parkovým obrubníkom hr.50 mm, ktorý bude kladený do betónového lôžka s bočnou oporou.

3 Výpočet parkovacích plôch

Výpočet počtu stojísk pri objekte:

V zmysle **STN 73 6110/Z2**, tab č.20 Základné ukazovatele pri návrhu odstavňách a parkovacích stojísk

Celkový počet stojísk na riešenom území:

$$N = 1,1 \times P_0 \times k_{mp} \times k_d$$

kde **N** je celkový počet stojísk na území v objekte; zaokrúhlené na celé číslo vždy nahor

P₀ je základný počet parkovacích stojísk podľa 16.3.9

Radová zástavba rodinných domov:

byt/dom:

- 2 st na dom

- návrh: 8 domov : 16 st.

k_{mp} je regulačný koeficient mestskej polohy – **1,0**

k_d je súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce
– (pri IAD/ostatná doprava - 40:60) - 1,0

$$N = 1,1 \times (16) \times 1,0 \times 1,0 = 17,60$$

N = 18 ks - celkový počet stojísk na riešenom území

4 Úprava režimu povrchových vôd

Zrážkové vody zo spevnených plôch budú odvádzané na zelenú plochu na vsakovanie na pozemku investora.

5 Starostlivosť o životné prostredie

Stavba bude mať dočasný nepriaznivý vplyv na stav životného prostredia. Vplyv sa prejaví hlučnosťou a prašnosťou na stavenisku a jeho bezprostrednom okolí. Výkopmi bude dočasne narušený povrch staveniska. Tieto vplyvy po ukončení výstavby, realizáciou terénnych a sadových úprav zaniknú.

6 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Dodávateľská organizácia musí vytvoriť také podmienky, ktoré umožnia aplikovať príslušné ustanovenia predpisov a vyhlášok. Počas výstavby bude potrebné označiť dopravnými značkami práce v blízkosti miestnej komunikácie -dočasné dopravné značenie, zabrániť vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. V prípade znečistenia miestnej a štátnej komunikácie blatom , je dodávateľ stavby povinný zaistiť očistenie nivelety vozovky, aby nedošlo k havárii.

7. Smerové vedenie vjazdu

Smerové vedenie vjazdu je prispôsobené jestvujúcemu terénu a existujúcej komunikácie. Ukončenie vjazdu je na pozemku stavebníka a bude napojená na navrhované spevnené plochy.

8. Výškové vedenie vjazdu

Výškové vedenie trasy je prispôsobené existujúcemu terénu a výške komunikácie. Od jestvujúcej komunikácie je vjazd vyspádovaný smerom k navrhovaným spevneným plochám. Vjazd medzi jestvujúcou štátnou komunikáciou a hranicou pozemku bude spevnený asfaltovým krytom - konštrukcia P1. Hrana vozovky komunikácie v mieste napájania bude zapílená na hrúbku asfaltu, a zaliate epoxidovou zálievkou. Vjazd od hranice pozemku po koniec spevnených plôch bude upravený betónovou dlažbou kladenou do pieskového lôžka – konštrukcia P2. Odvodnenie týchto plôch je riešené na okolité trávneté plochy na pozemku investora.

9. Konštrukcia vjazdu

P1 – asfaltový betón hr. 60 mm

Asfaltový betón AC11, obrusná II	hr. 60 mm
Infiltračný postrek asfaltový PS,A	0.7 kg/m ²
Obalované kamenivo AC 22,	hr. 100 mm
Stabilizácia cementom	hr. 190 mm
Štrkodrva	hr. 250 mm

Celková hrúbka konštrukcie: 600 mm

P2 – zámková dlažba hr. 60 mm

-betónová zámková dlažba	hr. 60 mm
-pieskové lôžko fr. 4 – 8 mm	hr. 40 mm
-podklad so štrkopiesku fr. 8-16 mm	hr. 150 mm
-podklad so štrkopiesku fr. 16-32 mm	hr. 200 mm

Celková hrúbka konštrukcie: 450 mm

10. Odvodnenie vjazdu

Odvodnenie povrchu vjazdu je riešené jej pozdĺžnym sklonom. Dažďová voda od napojenia na miestnu komunikáciu po hranicu pozemku bude odvedená na vydláždenú spevnenú plochu a dažďové vody bude odvádzať na zatrávnenú plochu okolo navrhovaných spevnených plôch.

V Čebovciach, 11/2017

Vypracoval: Ing. Jozef Cibuľa